

СВЕТОВЕН ДЕН ЗА ВЪЗПОМЕНАНИЕ НА ЖЕРТВИТЕ ОТ ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ



История

На 20 ноември 2022 г. се отбелязва Световният ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия.

Началото на инициативата е поставено през 1995 г. от Европейската федерация на жертвите от ПТП (FEVR), като през първите години се отбелязва само на Стария континент. През 2005 г. е обявен с резолюция на ООН за Световен ден за възпоменание, който се отбелязва всяка година, в третата неделя от месец ноември.



Най-честите причини за ПТП в България

Три от най-срещаните причини в днешно време са:

Шофиране в нетрезво състояние

Употребата на алкохол и други наркотични вещества неминуемо оказват влияние върху поведението на шофьора. Според вида на субстанцията, водките и неправо състояние имат забавени рефлекс и комбинация с повишено самочувствие. Наказанията за това провинение са сурови, а последствията могат да бъдат необратими.



Неспазване на светофари и знак стоп

Целта на пътната сигнализация е едновременно да организира движението и да предотврати инциденти. Всеки път, когато някой водач спре на червен светофар или не спре на знак стоп, той създава предпоставки за потенциална катастрофа. Ако пристигнем няколко минути по-късно няма да променим драстично хода на събитията но ще се защитим от евентуални Происшествия.



Превишена скорост

Независимо дали бързат за някъде или го правят за удоволствие някои шофьори карат агресивно, изпреварвайки във всички ленти, включително и там за автобуси от редовните линии на градския транспорт. Не спазват пътната маркировка, както и редица знаци. Това поведение е опасно за всички участници в движението.



Шофиране в нетрезво състояние



Употребата на алкохол и други наркотични вещества неминуемо оказват влияние върху поведението на шофьора. Според вида на субстанцията, водачите в нетрезво състояние имат забавени рефлексии в комбинация с повишено самочувствие. Наказанията за това провинение са сурови, а последствията могат да бъдат необратими.

Неспазване на светофари и знак стоп

Целта на пътната сигнализация е едновременно да организира движението и да предотврати инциденти. Всеки път, когато някой водач премине на червен светофар или не спре на знак стоп, той създава предпоставки за потенциална катастрофа. Ако пристигнем няколко минути по-късно няма да променим драстично хода на събитията но ще се защитим от евентуални произшествия.



Превишена скорост



Независимо дали бързат за някъде или го правят за удоволствие някои шофьори карат агресивно, изпреварвайки във всички ленти, включително и тази за автобуси от редовните линии на градския транспорт. Не спазват пътната маркировка, както и редица знаци. Това поведение е опасно за всички участници в движението.

Статистика относно загиналите на пътя през годините

През 2021 г. загиналите са драстично намалели в сравнение с 2009 например:

2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
660	708	708	682	611	628	463


Тук говорим за спад от почти 350 души.

2009 г.	2021 г.
901	561

Загинали участници в ПТП по години.

2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
8640	8971	9374	8680	8466	8499	7121

Ранените държат идентично ниво , около 8000 души при средно 6500 тежки пътнотранспортни произшествия.



**Нека не забравяме, че всички ние
сме участници в движението и да
бъдем отговорни, концентрирани и
толерантни!**

